

ATA Nº 004/2011

Aos 16 (dezesesseis) dias do mês de março de 2011 (dois mil e onze), às 18:30 horas (dezoito horas e trinta minutos), na Sala de Sessões da Câmara de Vereadores de Cruzeiro do Sul, RS, com a presença de 9 (nove) Vereadores, reuniu-se ordinariamente o Poder Legislativo. O Presidente **JOSÉ ROQUE GERHARDT** iniciou a sessão saudando a todos e invocando o nome de Deus. Primeiramente oportunizou que o vereador Paulo Ari Mallmann fizesse seu juramento de posse. O suplente proferiu o seguinte juramento: “Prometo exercer com dedicação e lealdade o meu mandato, respeitando a lei e promovendo o bem geral do Município”. Após isso, o Presidente declarou o vereador empossado. Em seguida, foi apreciada a **Ata Nº003/2011**. Os vereadores receberam a Ata Nº003/2011 com antecedência, com conseqüente leitura e análise, tendo sido a mesma **aprovada por unanimidade**.

EXPEDIENTE: Foram lidas correspondências recebidas no período de 3 a 16 de março de 2011, merecendo destaque: Ofício nº666/10Gab.Pres. da Câmara de Vereadores de Campo Bom contendo comunicação sobre moção de repúdio contra a recriação da CPMF. Correspondência da Associação dos Vereadores do Vale do Taquari contendo convite para palestra a ser realizada no dia 19 de março do ano em curso, dentro da programação da Exposério. Comunicado do Ministério da Educação informando a liberação de R\$23.054,70 destinados a garantir a execução de programas do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Correspondência da nova diretoria da Associação ExpoCruzeiro informando nominata dos eleitos para o biênio 2011-2012. Telegrama do Ministério da Saúde que informa a liberação de R\$19.128,00 destinados ao pagamento de programas do Fundo Nacional de Saúde. Ofício GP nº074/2011 do Prefeito de Cruzeiro do Sul que informa impossibilidade temporária para o Secretário Municipal de Agricultura comparecer à sessão da Câmara de Vereadores. Indicação nº011/2011 subscrita pelo vereador José Gerhardt, referente à manutenção e recuperação da iluminação pública em Linha Boa Esperança. Indicação nº012/2011 subscrita pelo vereador José Gerhardt, referente à reforma do abrigo em ponto de parada de ônibus em Linha Boa Esperança Alta. Indicação nº013/2011 subscrita pelo vereador Sérgio Backes, referente à disponibilização de máquina para abertura de açude em propriedade particular localizada na Linha 22 de Novembro. Indicação nº014/2011 subscrita pelo vereador Sérgio Backes, referente à disponibilização de cargas de material para o agricultor Pedro Armando Mallmann. Indicação nº015/2011 subscrita pelo vereador Adair da Silva, referente ao patrolamento e colocação de material nas ruas do Loteamento Fick, no Bairro Cascata. Indicação nº016/2011 subscrita pelo vereador Adair da Silva, referente à canalização de trecho da estrada de Linha Maravilha, nas imediações do mercado. Indicação nº017/2011 subscrita pela vereadora Lovani Weiland, referente à troca de uma lâmpada nas proximidades do mercado de Linha Primavera. Indicação nº018/2011 subscrita pela vereadora Lovani Weiland, referente à implantação de dois novos pontos de iluminação pública em trecho da RS-130, no Centro.

ORDEM DO DIA: Projeto de Lei Nº499-03/2011 do Executivo **QUE DISPÕE SOBRE A POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL NO MUNICÍPIO, SOBRE O CONSELHO MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, O FUNDO MUNICIPAL A ELE VINCULADO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS:** Por determinação do Presidente da Mesa, o projeto ficou retido para estudos. Projeto de Lei Nº500-03/2011 do Executivo **QUE REGULAMENTA A CONCESSÃO DOS BENEFÍCIOS EVENTUAIS DA POLÍTICA DA ASSISTÊNCIA SOCIAL E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS:** Por determinação do Presidente da Mesa, o projeto ficou retido para estudos. Projeto de Lei Nº501-03/2011 do Executivo **QUE EXCLUI ATRIBUIÇÃO DA CATEGORIA FUNCIONAL OPERÁRIO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS:** Foi apresentado verbalmente pelo vereador Ubirajara Marques um pedido de emenda para incluir um parágrafo único no art. 2º na Lei nº575-02/2006. Conforme termos apresentados, o parágrafo único a ser inserido passaria a ter a seguinte redação: “Nos casos onde for necessário dirigir veículo oficial, caminhão, ônibus ou máquinas, deverá ser observada a habilitação exigida no Código Nacional de Trânsito.” A emenda foi

reprovada com 5 (cinco) votos contrários e 4 (quatro) votos favoráveis, estes últimos proferidos pelos vereadores Sérgio Backes, Lovani Weiland, Paulo Ari Mallmann e Ubirajara Marques. Colocado em votação sem a emenda, **o projeto foi aprovado com 5 (cinco) votos favoráveis e 4 (quatro) votos contrários**, estes últimos proferidos pelos vereadores Sérgio Backes, Lovani Weiland, Paulo Ari Mallmann e Ubirajara Marques. Antes da votação, o vereador Ubirajara Marques pediu para ser consignado em ata a importância de se cobrar dos servidores a habilitação específica exigida pelo Detran. Projeto de Lei Nº004/2011 do Legislativo **QUE DENOMINA LOGRADOURO PÚBLICO, apresentado ao Plenário e retido para tramitação do prazo mínimo de quatorze dias**, estabelecido na Lei Municipal nº442-04/2004. Requerimento Nº005/2011 de autoria do vereador Cesar Marmitt **QUE SOLICITA CONVOCAÇÃO PARA A SECRETÁRIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA VIR TRAZER DADOS SOBRE A CONTRATAÇÃO DE PROFESSORES, aprovado com 7 (sete) votos favoráveis e 1 (um) contrário**, este proferido pelo vereador Ubirajara Marques. Requerimento da Câmara de Vereadores de Igrejinha-RS, encaminhado via ofício nº373/10, aprovado com 7 (sete) votos favoráveis e 1 (um) contrário, este proferido pelo vereador Ubirajara Marques. Requerimento da Câmara de Vereadores de Mato Leitão-RS, encaminhado via ofício nº274/2010, aprovado com 7 (sete) votos favoráveis e 1 (um) contrário, este proferido pelo vereador Ubirajara Marques. **EXPLICAÇÕES PESSOAIS E USO DA TRIBUNA:** O vereador **UBIRAJARA DA SILVA MARQUES** abriu seu pronunciamento comentando que o suplente Paulo Ari Mallmann, no período em que atuou como Prefeito, garantiu muitas alegrias aos cruzeirenses. Deu as boas vindas ao colega e, após isso, abordou a questão da estrada de Linha Sítio, a qual tem início na Escola João Rambo Filho. Lembrou que este assunto foi abordado na sessão anterior e que a imprensa não divulgou bem. Referiu ter havido má fé de quem fez a notícia, pois a estrada é aquela que vai da Linha Bom Fim até a Linha Sítio, proximidades do lixão, cuja situação é de total abandono. Conforme o Edil, a estrada foi informada como sendo em local errado. Pediu para o assessor de imprensa observar estes erros, pois isso tem atrapalhado o trabalho dos vereadores. Disse ser importante divulgar as informações verdadeiras. Após isso, contou que foi recentemente até a Prefeitura de Cruzeiro do Sul, onde tomou conhecimento de um parecer, relativo ao caso do canal aberto nos fundos da propriedade particular da família Fischer, na Rua São José. Contou que o problema está na parte central da cidade e que está havendo o acúmulo de lixo e dejetos, o que poderá ser fotografado e divulgado pela imprensa. Afirmou que na resposta ao requerente consta a afirmação do secretário Volmir Dullius no sentido de que, caso o proprietário esteja se sentindo lesado, este deverá procurar a Justiça. Opinou que o Secretário Municipal de Estradas não tem o poder do Prefeito ou do Assessor Jurídico para dar parecer. Ressaltou que a Administração Municipal poderá responder mais um processo judicial em razão de um serviço público que não foi realizado. Refletiu que será o povo quem pagará por isso. Sugeriu para o Chefe do Executivo tomar providências e segurar “as rédeas”, referindo que este secretário não pode bater na mesa e impor as coisas para os demais integrantes da Administração Municipal. Comentou que o secretário poderá ser dispensado, pois não tem prestigiado a comunidade cruzeirense e que o Prefeito precisa ter pulso para falar isso. Segundo suas observações, a localidade do colega Adair da Silva está desatendida, pois as estradas continuam sem manutenção. Afirmou que alguns pontos estão totalmente abandonados e que sabe dessa realidade porque atua como motorista de ônibus naquela região, onde as valetas são razão de transtornos e dificuldades para manobras. Enfatizou que, além dos vereadores, vários moradores estão solicitando os serviços de melhorias nas estradas e que a situação é realmente terrível. Citou que em Linha São Miguel, Linha Santarém e em Linha Lotes não estão sendo realizados trabalhos com máquinas. Mencionou que o abandono não se deve à falta de vereadores e nem à falta de pedidos. Ponderou que o Prefeito deve atender os pedidos do vereador daquela localidade, afirmando que há anos não se tem notícias da destinação de máquinas para realização de trabalhos naquelas estradas. Disse que não se pode “passar açúcar” naqueles que não são amigos e que os moradores de lá estão abandonados em razão da incompetência do secretário. Referiu que em Linha Sítio tem estrada onde até dez caminhões podem passar, sendo que na Linha Maravalha e em outras abaixo não se consegue transitar com segurança. Avaliou que a situação chega a ser chata para o vereador local, pois este não é atendido em seus pedidos de melhorias. Lamentou o

descaso da Administração Municipal e relatou que até já foi preciso buzinar para passar em estrada onde tinha carroça no buraco. Pediu atenção para todas as localidades do Município, apontando que em Linha Primavera, Canarinho e São Rafael as estradas estão como um tapete. Citou que em outras áreas o mato está tomando conta, principalmente no interior, onde moram os brasileiros. Comentou que não se trata de racismo e que está havendo falta de vontade para dar jeito nos problemas. Com relação ao sumiço da motosserra e da roçadeira, informou que pretende levar cópia da ata para o Delegado de Polícia Civil. Falou que pretende dar conhecimento à autoridade policial sobre a falta de cuidado da Prefeitura para com os bens públicos. Mencionou que o novo delegado é muito eficiente e que ele poderá intimar pessoas a prestar esclarecimentos. Ressaltou que o fato envolve dinheiro público e que, com a investigação, os equipamentos poderão ser achados, considerando que estes podem ter sido esquecidos em algum lugar. No entendimento do Edil, estas coisas não devem acontecer. Dando seguimento, abordou a questão do transporte escolar. Citou que a empresa Viasul ganhou a licitação e que as empresas Ereno Döör e Milenium perderam. Destacou que a lei exige veículos exclusivos para transporte escolar e, no entanto, a vencedora da licitação está transportando com ônibus de linha comum. Afirmou que os ônibus não estão com a identificação de “escolar” e que outros passageiros, além dos alunos, estão sendo transportados, inclusive sem cinto de segurança. Referiu que a única empresa que possui veículos em dia e com motoristas habilitados é a Milenium. Segundo o Canarista, a empresa Viasul está transportando passageiros e alunos ao mesmo tempo. Ressaltou que a licitação foi para transporte exclusivo de escolares e que a empresa vencedora deve cumprir esse critério. Cobrou também a identificação dos veículos e a oferta de cintos de segurança, argumentando que essas exigências estão na lei. Apontou que a Administração Municipal paga transporte para os estudantes, sendo que estes estão dando lugar para os outros passageiros sentarem. Contou que já levou esta reclamação para o responsável na Prefeitura, Sr. Paulo Alexandre Mallmann, o qual respondeu que a Viasul está com dois veículos estragados. Conforme o Vereador, a empresa Viasul tem cerca de cem veículos e deve ter ao menos dois para substituir. Disse que a população de Cruzeiro do Sul está vendo as coisas que acontecem e citou que existem muitas promessas. Dando seguimento, comentou seu pedido de emenda ao projeto de lei nº501-03/2011. Referiu que a emenda não passou porque o Presidente votou contra e foi a favor da Administração Municipal. Destacou que ele tem esse direito, podendo votar “sim” ou “não”. Argumentou que na sessão de hoje o mal de fazer todo funcionário dirigir poderia ser cortado. Falou que aqueles concursados aprovados, que esperam pela vaga, teriam oportunidade para todas as profissões. Afirmou que hoje não tem e que há muito desvio de função. Ressaltou que há muita gente dirigindo, apontando que muitos até não têm curso, no entanto dirigem bem. Comentou que a lei fez com que muitos investissem no concurso, estudando, passando frio e fome. Frisou que estes candidatos estão esperando a vaga e que se a lei for mantida, acontecerá o mesmo caso das professoras. Lembrou que um projeto foi segurado e, por isso, começaram a chamar as professoras concursadas. No entendimento do Camarista, se o mesmo não for feito, a farra continuará a mesma. Citou que na Prefeitura é comum ver o mesmo funcionário ora com uma enxada, ora com uma máquina ou trator. Referiu ser importante dar oportunidade para quem gastou no concurso. Opinou que não se deve fazer um concurso público quando se pretende chamar somente um ou dois novos funcionários. Mencionou que os candidatos ao cargo de operário fizeram a inscrição com base no edital, onde não constava a exigência de carteira de habilitação. Avaliou como bom o projeto encaminhado para dispensar a carteira de motorista para tal função. Disse que a Administração Municipal está de parabéns por ter enviado o projeto em regime de urgência urgentíssima. Falou que os projetos com urgência devem passar por votação da Mesa, para ver se os vereadores aceitam. Referiu que, quando os vereadores não aprovam, o pedido de urgência é derrubado. Sugeriu aos colegas para trabalharem todos em prol da população cruzeirense, indicando a proximidade das eleições. Comentou que o povo está cobrando e que a farra deverá terminar. Anunciou que é também candidato ao cargo de Prefeito e que irá brigar nas próximas pesquisas. Mencionou que, mesmo se o PP não quiser, estará se candidatando também a Vice-Prefeito. Prometeu se envolver a partir de então para disputar tais cargos, admitindo a possibilidade de coligação com o candidato Jorge Siebenborn, do PDT. Para encerrar, falou que os dois poderão dar as mãos para ganhar

a próxima eleição municipal. O vereador **SÉRGIO LUÍS BACKES** deu início ao seu discurso desejando sucesso ao suplente Paulo Ari Mallmann. Comentou que a oportunidade foi bem merecida, devido ao fato de que ele já fez muito pelo Município. Em seguida, comentou a questão das estradas, reconhecendo que em alguns pontos o secretário conseguiu acertar, especialmente na região central e em localidades como São Rafael, Linha Primavera e Boa Esperança. Ressaltou ser importante fazer também os acessos das propriedades rurais nos trechos onde as estradas são recuperadas. De acordo com o Camarista, isso não faria mal a ninguém. Com relação ao campeonato de bochas da terceira idade, informou que o torneio iniciou na presente data. Avaliou a competição como uma das mais bacanas, referindo que geralmente todos se divertem muito. Contou que os jogos tiveram início no seu bar e que na última sexta-feira também teve início o campeonato municipal de bolão. Falou que os bolonistas estão em atividade e que algumas quadras estão desativadas. Disse torcer para que em São Rafael o bolão volte a funcionar, de modo a aumentar o número de equipes participantes. Enfatizou que são apenas quatro equipes participantes e que isso já é um começo. Em seguida, tratou sobre suas indicação. Explicou que o pedido de serviço para o Sr. Ivo Brito, da Linha 22 de Novembro, já é de tempos, pois o agricultor se inscreveu Prefeitura para conseguir apoio na reforma de um açude. Relatou que há vários meses pediu-se por uma máquina para a realização dos trabalhos, sem que tenha havido atendimento até então. Citou que o Sr. Armando Mallmann também está há anos esperando pela entrega de algumas cargas de material, sendo que sua reivindicação não é atendida. Opinou que o Governo Municipal deveria atender a todos, pois todos têm seus méritos. Após isso, parabenizou o pessoal que esteve na festa da “Dona Leopoldina”. Disse que quem esteve por lá percebeu o capricho e a beleza do evento. Cumprimentou o empenho da diretoria da entidade e apontou que foi uma baita festa, muito movimentada. Prosseguindo, contou que foi procurado pelo Sr. Mauro Jantsch, o qual lhe reclamou sobre animais soltos pela cidade. Lembrou que a colega Lovani Weiland já havia abordado o tema anteriormente e disse que a Prefeitura não tem muito para fazer, já que não dispõe de um canil. Falou que muitos moradores da cidade largam os bichos na estrada e que pouco se pode fazer para evitar o problema. Quanto à questão da segurança ao longo do asfalto da Rua Frederico Germano Haessngen, reconheceu que há grande perigo. Ressaltou que tal reclamação é permanente e que se faz urgente a necessidade de se implantar quebra-molas nos pontos de maior velocidade. Frisou que os motoristas andam muito rápido nessa rua, sem cuidar dos riscos de acidente. Na sequência, solicitou uma melhoria na estrada que dá acesso à propriedade do Sr. Walmor Schwats, imediações do sítio dos Drech e do colega Paulo Ari Mallmann. Referiu que na região existe um depósito de gás, pertencente ao Sr. Sandro. Conforme relato, naquela estrada já tem material, sendo necessário apenas o serviço com máquinas, para redistribuir o material acumulado nas margens. Explicou que, em dias de chuva, há a formação de muito barro, o que pode ser evitado puxando-se o material para o meio da estrada. Por fim, mencionou que essa medida da Secretaria de Estradas e Rodagem já deixaria o pessoal contente. O vereador **ADAIR BERNARDO DA SILVA** inicialmente registrou um pequeno problema ocorrido na divulgação de seus pedidos de emenda parlamentar, encaminhados aos deputados de seu partido. Contou que teve um erro de digitação na notícia que saiu no jornal, onde constou o pedido de R\$10.000,00 (dez mil reais) para Santarém e R\$100.000,00 (cem mil reais) para São Miguel. Disse que já procurou a imprensa e que já conversou com o assessor Jean Hinterholz, o qual lhe explicou que o erro foi apenas no momento de digitar os valores. O Edil afirmou que jamais pediria cem mil para uma e dez mil para outra comunidade. Apontou que isso seria uma ofensa muito grande e que já foi esclarecido o erro. Conforme seu relato, a comunidade já foi informada de que foi feita solicitação de R\$100.000,00 (cem mil reais) para cada uma das duas localidades referidas. Comentou que algumas pessoas ficaram muito revoltadas e que o assessor de imprensa já providenciou uma retificação da matéria divulgada. Prosseguindo, falou que o colega Ubirajara Marques costuma elogiar e também criticar a atuação dos vereadores e administradores. Apontou que o referido colega também comete erros e faz acertos. Sobre o secretário Volmir Dullius, lembrou dos elogios que já fez e que as críticas não precisam ser escondidas. Disse que os atos dos secretários devem ser sempre avaliados, independente do partido político. Citou já ter feito vários pedidos e encaminhado várias indicações. Referiu que alguns trechos de estradas já foram recuperados e que, depois das chuvas, vários

problemas já voltaram a ocorrer. Avaliou que as condições estão péssimas e reconheceu que a estrada da Linha Lotes está realmente precária. Relatou que o fluxo de carros é grande naquele trajeto, onde será necessária uma boa reforma. Lembrou que o transporte escolar também tem roteiro por lá e que roçadas também são urgentes. Mencionou que irá dar um puxão de orelha no titular da pasta e que as críticas e elogios não podem ser esquecidas. Enfatizou que o mato de cipó e de capim elefante está invadindo a estrada, dificultando o trânsito dos veículos, os quais estão sendo arranhados dos dois lados. Citou que possui carro e caminhão e que, como usuário da estrada, já pode perceber a pintura arranhada, assim como outros motoristas já reclamaram. Conforme o Edil, o secretário poderá ir confirmar a situação no local. Lembrou que o mesmo já fez bons serviços em outras localidades, onde estradas foram alargadas e barrancos foram removidos. Segundo suas palavras, na Linha Lotes o secretário está faltando com a responsabilidade. Dando seguimento, parabenizou o povo da Linha Bom Fim pelas obras de asfaltamento de trecho da RS-130. Falou que a luta já foi grande e ressaltou que já acompanhou o colega Ubirajara Marques por três vezes em audiências na capital do Estado. Relatou que já estiveram na Secretaria Estadual de Obras, onde o então secretário Alexandre Postal prometeu a melhoria, mas pediu para os cruzeirenses esperarem. Referiu que em uma das viagens o Prefeito e o Vice-Prefeito também participaram da audiência em Porto Alegre. Disse que o Secretário Municipal de Obras da época, Sr. José Wilgen, também viajou com a comitiva. Comentou que a promessa foi no sentido de que o asfalto sairia, porém antes era preciso atender vários municípios com necessidade mais urgente. O Camarista elogiou também o empenho da Sra. Neusa, que coordenou o “Movimento Pró-Asfalto”. Lembrou que ela já manifestou sua vontade de morrer somente depois de ver concretizado o sonho do asfalto. Ressaltou que o asfaltamento poderá acontecer até São Miguel, porém a luta deverá ser para que a obra vá até a divisa do Município. Afirmou que essa é a sua torcida e que os três primeiros quilômetros já beneficiam o pessoal. Referiu já ter lutado muito e reconheceu que o colega César Marmitt também já se empenhou na causa. Falou que todos estão de parabéns e que os vereadores aprovaram o projeto. Destacou que sua torcida também é pelo asfaltamento da rua de São Rafael, onde também existe a espera dos moradores. Dando seguimento, mencionou que o Governo Municipal tem feito muitas coisas. Avaliou que algumas estão erradas, porém outras estão muito certas. Exemplificou com as contratações de novos professores, informando que já foram sete novos para a educação infantil e seis para séries iniciais. Segundo dados apresentados pelo Vereador, já foram também contratadas uma nutricionista e uma procuradora, além de três agentes de saúde e três oficiais de administração. Relatou que, entre os concursados nomeados, estão também dois atendentes de serviços gerais, dois operadores de máquinas leves, um operador de máquinas pesadas, dois motoristas e um operário. Por fim, noticiou que outros quatro operários serão contratados e que isso demonstra que a Municipalidade está trabalhando. O vereador **PAULO ARI MALLMANN** abriu seu pronunciamento comentando que o suplente Erno Dahlem deveria estar hoje assumindo a vaga. Disse que a norma da Executiva do seu partido é no sentido de que todos os candidatos da última eleição municipal terão a oportunidade de assumir a função de vereador por um período mínimo de trinta dias. Explicou que, por razões de saúde, o Sr. Erno Dahlem não pôde assumir neste mês. Diante disso, contou que coube a ele atuar durante a licença do titular Valdori da Silva. Prosseguindo, agradeceu aos seus eleitores, os quais lhe confiaram o voto na última eleição. Com relação ao tema do lixo, relatou que foi procurado por diversos moradores da cidade, os quais reclamaram do recolhimento. Argumentou que sua intenção não é somente de criticar, mas sim de apresentar soluções. Reconheceu que o problema do lixo é de difícil solução para todos os municípios e apontou que em Cruzeiro do Sul o recolhimento foi terceirizado. Destacou que atualmente o serviço de recolhimento é realizado em segundas, quartas e sextas-feiras. Apontou que o problema está também nas condições das lixeiras e que foi comprovar isso in loco. Citou que existem boas lixeiras e outras não garantem o bom acondicionamento dos rejeitos, faltando tampa. Sugeriu que as lixeiras sejam afixadas de maneira diferente. Conforme o Edil, ao invés de chumbar toda a estrutura, poderia ser chumbado somente os pés da lixeira, para que o cesto fosse parafusado. Explicou que, desse modo, seria mais fácil substituir as que estiverem em estado precário. Lembrou que a Prefeitura possui uma oficina para recuperar as lixeiras danificadas. Ressaltou que deveriam haver lixeiras em estoque para que, no momento da

substituição, em no máximo meia hora o serviço estaria pronto. Apontou que as estruturas chumbadas nas calçadas são difíceis de se remover. Com relação ao recolhimento do lixo, mencionou que as reclamações versam sobre o lixo acumulado em domingos. Falou que o lixo é recolhido na sexta-feira pela manhã, sendo que no resto deste dia, no sábado e no domingo há o acúmulo na rua. Referiu que isso causa uma péssima impressão para os visitantes, oriundos de outras cidades. Comentou que seus amigos chegam a questionar se há recolhimento de lixo em nosso Município. Avaliou que o serviço não está bom e sugeriu que os dias de recolhimento passem para as terças, quintas e sábados. Citou que no sábado o recolhimento deve ser feito na parte da tarde, pois muitas mulheres trabalham fora e costumam limpar a casa neste dia da semana. Conforme entendimento do Edil, com essa mudança as lixeiras permaneceriam limpas nos domingos, causando um melhor visual para a cidade. Afirmou que esse pedido é dos próprios munícipes, os quais tanto fazem por Cruzeiro do Sul. Sugeriu também a remessa de uma carta para cada residência da zona urbana, contendo um pedido da Prefeitura, no sentido de que cada um colabore. Enfatizou que o povo é trabalhador e deverá atender o chamado da Administração Municipal. Citou que o depósito dos rejeitos na lixeira deve acontecer somente na parte da noite que antecede o recolhimento. Comentou que um povo ordeiro e educado procede dessa forma, auxiliando na solução do problema. Para finalizar, ressaltou que não se trata de uma simples crítica, mas sim de uma solução. O vereador **JOSÉ ROQUE GERHARDT** primeiramente fez uma acolhida especial ao colega Paulo Ari Mallmann, referindo que o mesmo está contribuindo para os trabalhos do Poder Legislativo e deixando sua mensagem. Após isso, comentou suas indicações para a Administração Municipal. Disse que uma delas se refere ao abrigo de passageiros, localizado em Linha Boa Esperança. Contou que a estrutura está sendo prejudicada por uma figueira. Reconheceu a dificuldade de se proceder com o corte de árvores, apontando que o caso exige providências. Opinou que a base dos abrigo não deveria ser concretada, sugerindo a colocação de brita solta no momento da reforma. Dando seguimento, comentou seu pedido para revisão da rede de iluminação pública, em estrada da Linha Boa Esperança. Referiu que no trecho da várzea não há nenhuma lâmpada funcionando. Mencionou que já havia falado sobre o problema com a colega Anastácia Zart e que a culpa pode ser da empresa AES Sul. Ressaltou que a concessionária deverá ser comunicada, pois já se passaram três meses de escuridão naquela estrada. Lembrou que os moradores enfrentaram uma batalha para garantir aquela iluminação, ainda nos tempos do Prefeito Erico Weiland. Continuando, falou que outra reclamação dos cruzeirenses é sobre a velocidade dos veículos em estrada da Linha 25 de Julho, onde há o desvio do pedágio. Citou que as lombadas para redução de velocidade estão desaparecendo após muitas enxurradas. Explicou que elas são feitas de chão batido e que já é necessário acentuar mais um pouco, de modo a obrigar a redução de velocidade. Ressaltou que muitas crianças transitam naquela estrada e os acidentes devem ser evitados. De acordo com o Edil, esta reclamação é dos próprios moradores da localidade. Em seguida, contou que recentemente teve a alegria de participar da reunião da Associação ExpoCruzeiro, na qual foi eleita a nova diretoria e o novo Presidente da feira. Agradeceu ao Sr. Laírton Hauschild pela coordenação do evento nas últimas três edições. Referiu que o mesmo fez um excelente trabalho, junto com toda equipe organizadora, responsável pela divulgação do nome de Cruzeiro do Sul além das fronteiras. Cumprimentou o novo Presidente, Sr. Milton Leidens, o qual aceitou assumir essa difícil empreitada. Desejou sucesso aos novos dirigentes do evento, lembrando das dificuldades de se lidar com críticas à equipe anterior, a qual garantiu o sucesso total do evento. Apontou que na edição de 2010 ainda tinha a imagem da edição de 2008 associada, em razão do vendaval. Conforme o Edil, na última edição se fez duas feiras em uma, cujo resultado foi alcançado pela equipe organizadora. Referiu que o novo Presidente Nilton Leidens tem competência e conhecimento para fazer um trabalho ainda melhor, assim como o que foi colocado pelo Presidente Laírton Hauschild. Destacou que todos torcem por isso. Quanto ao projeto de lei, através do qual se alterou a exigência de carteira de motoristas para operários, comentou que seu voto foi baseado no seu conhecimento da lei. Indicou que o projeto encaminhado tinha referência apenas ao cargo de operário, não cabendo nele inserir outras categorias. Enfatizou que, havendo outros projetos futuros, poderá aprovar a mesma regra para desobrigar a apresentação da carteira nacional de habilitação. Referente ao tema do asfaltamento da RS-130, comentou que na última sessão já havia

tratado do assunto e disse estar feliz com a conclusão de um quilômetro. Concordou com o colega Adair da Silva, reforçando que a luta precisa ter continuidade. Disse que pessoas como o Paulinho, o Jorge, o Valdori, a Neusa, dentre outros, deram início à luta. Relatou que na última campanha foi questionado por um morador, o qual dizia que as pessoas estavam sendo iludidas. Falou que hoje o mesmo morador está usufruindo deste asfalto. Ponderou que é preciso acreditar sempre e lutar pelas melhorias desejadas, independente de sigla partidária. Comentou que o ideal seria asfaltar o trecho até Mariante, se comprometendo com tal reivindicação da comunidade. Referiu que o município de Venâncio Aires poderia se engajar na luta, para que o asfalto seja assim concluído. Reconheceu que não será fácil e que o custo da obra é alto, ressaltando que não se pode desanimar. Ao final, destacou que um quilômetro já está feito e que nos anos seguintes a obra poderá ser concluída. Nada mais havendo a tratar, o Presidente **José Roque Gerhardt** encerrou a sessão convidando a todos para a próxima a realizar-se no dia 6 de abril de 2011, quarta-feira, no horário das 18:30 horas (dezoito horas e trinta minutos). SALA DE SESSÕES DA CÂMARA DE VEREADORES DE CRUZEIRO DO SUL-RS, AOS 16 DIAS DO MÊS DE MARÇO DE 2011.

SÉRGIO LUÍS BACKES
Primeiro Secretário

JOSÉ ROQUE GERHARDT
Presidente da Câmara de Vereadores