

ATA Nº 010/2019

Aos 19 (dezenove) dias do mês de junho de 2019 (dois mil e dezenove), às 18h30min (dezoito horas e trinta minutos), na Sala de Sessões da Câmara de Vereadores de Cruzeiro do Sul - RS, com a presença de 9 (nove) Vereadores, reuniu-se ordinariamente o Poder Legislativo. O presidente **JOSÉ CARLOS ECKERT** iniciou a sessão saudando a todos e invocando o nome de Deus. Foi apreciada a Ata Nº 009/2019 da última Sessão Ordinária do ano de 2019. Os vereadores receberam a Ata com antecedência, com conseqüente leitura e análise, foi aprovada por unanimidade. **EXPEDIENTE:** Foram lidas as correspondências recebidas no período de 06 (seis) a 19 (dezenove) de junho de 2019, merecendo destaque: Ofício do Município de Cruzeiro do Sul, solicitando as dependências da Câmara de Vereadores para realizar Audiência Pública com os proprietários localizados na Rua Primavera (390 m a partir da RS-130) e João Schardong (220 m a partir da RS-130) para tornar público a realização de obras de drenagem e pavimentação asfáltica nestes trechos, através da Administração Municipal, no dia 03 de julho de 2019, com início às 11 horas. Ofício do Município de Cruzeiro do Sul, comunicando a Câmara de Vereadores que, durante o período de 01 a 04 de julho de 2019, estarão em Brasília, para nos diversos Ministérios de interesse do Município de Cruzeiro do Sul, acompanhar as demandas já encaminhadas e pleitear por mais recursos para as necessidades de nossa população. Ofício da Câmara Municipal de Novo Hamburgo, convidando para participar da oficina "Câmara Verde", que será realizada nos dias 27 e 28 de junho, das 9 às 16 horas, no Plenário da Câmara Municipal de Novo Hamburgo. Convite para o evento de ação social "Happy Day", dia 07 de julho, Às 13h30, no parque poliesportivo municipal. Ofício do Município de Cruzeiro do Sul, através da Secretaria de Educação, Cultura e Esporte, comunicando que no dia 17 de junho de 2019, segunda-feira, foi o dia "D" nas escolas de Educação Infantil e de Ensino Fundamental da Rede Municipal de Cruzeiro do Sul, não havendo aula nesse dia. Convite do Município de Cruzeiro do Sul, através da Secretaria de Saúde e Saneamento, referente a semana mundial de combate às drogas, Talk show "Drogas, álcool e tabacos, quais seus reais problemas?" Dia 25 de junho de 2019, terça-feira, às 19 horas, no salão paroquial de Cruzeiro do Sul, com

participação do consultor Eduardo Kaufmann e convidados. Convite do Município de Cruzeiro do Sul, através da Secretaria de Assistência Social e Habitação, convidando para a Festa Junina que se realizar-se-á no dia 28 de junho de 2019, às 14 horas nas dependências do Serviço de Convivência e Fortalecimento de Vínculos Saber Viver. Indicação nº 018/2019 do Vereador João Celso Führ, solicitando a Administração Municipal, através da Secretaria de Estradas, que seja feita roçada e patrolamento na estrada da Linha Primavera, mais conhecida como "Volta Redonda", em toda sua extensão. Justificou, tendo em vista que os moradores estão solicitando melhorias devido ao mau estado de conservação da mesma.

ORDEM DO DIA:

Projeto de Lei nº 158-03/2019 que **AUTORIZA O PODER EXECUTIVO A CELEBRAR TERMO DE ASSOCIAÇÃO COM À ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DE TURISMO DA REGIÃO DOS VALES - AMTURVALES.**

A Comissão de Constituição e Justiça - CCJ da Câmara de Vereadores, em reunião ordinária realizada no dia 19 de junho, às 17 horas, decidiu por unanimidade reter o Projeto solicitando mais explicações do Secretário de Administração e de algum responsável da AMTURVALES.

Projeto de Lei nº 159-03/2019 que **DISPÕE SOBRE A COBRANÇA DE CONTRIBUIÇÃO DE MELHORIA NA EXECUÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS QUE ENUMERA.** Em discussão: Jair Guerino Klein: "Presidente, só para deixar claro para o povo, porque eles vão perguntar logo isso, por que só essas duas ruas? Como a nossa jurídica explicou antes, é melhoria, não é recapeamento, é nessas eles vão fazer com o dinheiro do financiamento, né? Quero deixar bem claro, porque o povo vai dizer "ah, lá fizeram asfalto e para nós não", não, é que lá não tem nada de pavimentação, é estrada de chão, então lá tem que ser passado pela Câmara esse projeto, está bom? Só para deixar bem claro para o povo, porque eles irão cobrar de nós." João Celso Führ: "Acho que o colega já fez a pergunta, mas tenho mais uma, qual foi o critério na João Schardong, porque foi pegado nessa ponta e não na outra, já que se concentra mais moradores na outra ponta, alguém pode me dizer? Por que começar nessa ponta e não na outra onde está a maioria dos moradores?" Presidente José Carlos Eckert: "Eu acho que é em função do distrito e lá ter uma indústria de alimentação, acho que é por isso, a jurídica pode até falar melhor, mas acho que é por causa disso." Adriana Isabel Schossler (Assessora Jurídica): "Exatamente, e também é uma reivindicação antiga dos

proprietários das indústrias para que fosse feito esse asfalto, tem a Kevytos que trabalha com alimentos e diversas vezes ele solicitou em virtude da vigilância sanitária, então por isso vão começar por aquela ponta, isso não quer dizer que amanhã ou depois o restante não possa ser contemplado também, né?" João Celso Führ: "Com certeza, é válido, o projeto é muito bom, tem que aprovar, só essa questão aí, porque nada contra, queria que fosse ela em toda sua extensão, então acho que está explicado. Obrigado." Leandro Luis Olbermann: "Presidente, solicito que a Administração Municipal, através da Secretaria de Finanças, faça o parcelamento dessas obras para o contribuinte, no Código Tributário Municipal, lei 082-01/97, no artigo 87, onde diz que a contribuição será paga em cota única ou parcelamento fixado em lei, crie uma lei, que passa pela Câmara, para parcelar essa obra para o Município, porque muitas pessoas ainda nem quitaram os seus imóveis, terrenos, casas, apartamentos, firmas, e isso é bom para o contribuinte e melhor ainda para a Administração que com certeza terá menos inadimplência. Obrigado, Presidente." Em votação, o Projeto foi APROVADO POR UNANIMIDADE.

Moção nº 001/2019: MOÇÃO DE REPÚDIO À EGR PELO PÉSSIMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA RSC-453, assinada por todos os Vereadores desta Casa. Em discussão: **João Celso Führ:** "Presidente, como não diz o uso da tribuna na Sessão passada, eu acho lamentável a situação que se encontra a RSC-453. Eu passo diariamente por essa via, o que mais me revolta que eu vou até Santa Cruz, que da em torno de 47 quilômetros de Cruzeiro e tenho que pagar o valor de R\$ 14,00 (quatorze reais), dois pedágios, tem que voltar, R\$ 28,00 (vinte e oito reais), e aí quando você está voltando de Santa Cruz, você vê a placa "estrada pedagiada, estrada em melhores condições", dá vontade de arrancar uma placa dessas, isso é vergonhoso, e aí nós temos esse pedágio que um tempo atrás até fornecia um cartão, hoje nem isso tem mais, em vez de fazer essa Moção contra isso aí, tinha que fazer contra o pedágio também, porque ali ao menos os cruzeirenses que tem a placa dos veículos de cruzeiro, sejam isentos dessa tarifa aí, porque é lamentável isso, o estado de conservação dessa via, isso é acidente, é prejuízo, e hoje esse recapeamento que fizeram, vai durar até quando? Duas semanas? Até a próxima chuva? Isso é lamentável, então acho que temos que nos reunir, temos que ter mais força, temos que ir para cima do pedágio, a Moção é válida, mas acho que não vai resolver nada. Temos que fazer uma reunião com a Administração, juntar mais gente e ir para cima desse pedágio, ou a gente levanta essas cancelas ou vai ter que ser tomada outra

atitude. Era isso, Presidente." **Anastacia Maria Schuster Zart**: "Eu só queria ressaltar algumas palavras que o colega João Celso colocou, a respeito da isenção, eu tentaria de novo pedir para a Administração, juntamente com os Vereadores, fazer uma comissão e fazer uma visita lá para eles e conseguir uma isenção, porque daquela vez foi simplesmente cortado de quem era do lado de cá. A gente fez essa parceria toda, a gente estava nessa comissão, quando era os governos anteriores, mas agora, não citando nomes, mas quando o Sartori entrou ele simplesmente nem considerou as comissões, nada contra o partido, mas eu fazia parte, até o Lairton fazia parte, porque inclusive o Prefeito anterior, que era o "Dingola", não participava, então quem ia era o vice-prefeito, ele sabe como é, nós tínhamos acesso aos valores e tudo mais, nós que indicávamos onde era feito as melhorias, onde teria que ser feito um acesso, uma rótula, e depois disso, isso simplesmente foi cancelado, então hoje eu ainda luto por essa nossa rótula ali em São Rafael, gente deu acidente de novo ali, não deu nada de feridos, mas poderia ter dado mortes, mas não aconteceu porque graças a Deus tinha um anjo junto, porque a mulher capotou cinco ou seis vezes e não teve nenhuma lesão, então é muito perigoso, tu espera ali para atravessar e a fila vem, as vezes te dá aquela bobeira também, mas é muito perigoso, eu ainda estou lutando por essa rótula, hoje uma pessoa me disse também, veio uma camioneta daqui da Frederico e ela simplesmente atravessou e parou lá na rua de chão. Ela disse, eu vi, vinha dois carros, um de cada lado, frearam e não sabiam o que fazer. A EGR tinha que ver isso ou nós irmos juntos até lá, só um pouquinho "Monga", essa questão da isenção, eu disse na Tribuna, na outra Sessão, eu sou a favor de abrir as cancelas, mas nós temos que ter um grupo muito forte, tem coisas que acontecem que não pode acontecer de gente que diz que vai para ajudar mas que vai para bagunçar, isso não pode acontecer, tem que ser um grupo forte e organizado, eu sou parceira, porque criticam a gente, cobram como se a gente não fizesse nada, como o colega "Monga" disse hoje a tarde que um colega Vereador de outra cidade disse o que nós queremos fazer uma Moção, mas se nós não fazermos nada vai ficar parado, temos que fazer alguma divulgação, ou pelo menos fazer uma Moção que nós temos acesso a fazer, e essa taxa de cobrança, nós tínhamos duzentos e poucos registrados, "Monga", quase trezentos, e aí quando se fez o recadastramento, nada contra, porque muitos que não deveriam estavam usando, mas isso vem da consciência também, porque muitos deram endereço, muitos de outros Municípios, aqui de Cruzeiro para usar o cartão, o próprio Prefeito, o "Dingola" pediu para todos fazerem, e deu novecentos e pouco, e é claro que o

Tribunal de Contas iria apontar, não tinha como, só que assim, eu não tenho nada contra, mas Sítio, aqui em baixo no 22, não digo que eles não possam ter, mas eles têm para passar uma vez por ano, ou nem isso, quando se tem enchente, e aí? Eles todos têm cartão, e nós que moramos na boca ali, nós não temos, quantos ali de São Rafael só querem atravessar para fazer algum negócio do outro lado, dentro do Município, e não tem cartão, isso não consigo concordar. E o que eles alegam para nós? Que tem que ter acessibilidade ao centro, ao banco, ao Hospital, Correios, ao teu Município, o teu centro, então nós não temos, só Boa Esperança parte ali, Linha Nova, que tem cartão, então assim, eu pediria para o Executivo e nós Legislativo, fazer uma comissão e nós irmos até lá." **João Celso Führ:** "Vereadora, só para complementar, aí imagina os colonos que do outro lado de pedágio que tem que escoar a produção, são caminhões e caminhões de insumo que vão até o plantio e depois a retirada da produção, pagando pedágio, isso é um absurdo, um colono que alimenta o Município e alimenta o nosso povo ter que pagar pedágio para escoar sua produção. Está mais do que na hora de nos juntarmos aqui, juntar com a Administração, ter força, para irmos lá e resolvermos essa questão desse pedágio, ou isenta o pessoal de Cruzeiro ou alguma coisa tem que ser feito. Tem que tomar mais atitude." **Adriano Antônio Schneider:** "Vereadora Anastacia, queria dizer que não é todo mundo do 22 e do Sítio que tem cartão, não. Eu gostaria que não só o Sítio e 22, mas todo Município de Cruzeiro do Sul, todas as placas, fossem isentas. Nós não precisávamos ter pedágio em nosso Município, em primeiro lugar. Não precisávamos. Se é para andar com a estrada como temos hoje, para que nós temos pedágio? Para dar dinheiro para quem? Para onde vai? Eles mandam a prestação de contas, que é recolhido tanto, que é gasto tanto, onde não sei, como não sei, mas assim, eu acho que no 22 tem uma pessoa ou outra que tem, Boa Esperança, e passam dificuldade para conseguir ainda, como São Rafael, 25 de Julho, Linha Nova, que usam todos os dias o pedágio, precisam para ir trabalhar, muitas vezes não trabalham em nossos Município, mas eu gostaria da isenção total para o nosso Município, eles estão usando os nossos contribuintes, tem pessoas que passam uma vez por ano em nosso pedágio, que são de outro Estado, que são caminhoneiros, que arrecadam dinheiro, por que tirar do nosso munícipe que precisa utilizar todos os dias para ir trabalhar em outro Município? Até a Faros que é do nosso Município, conheço pessoas que trabalham na Faros e que pagam pedágio, ou precisam fazer cinco ou seis quilômetros em roda, isso é o cúmulo, não pode acontecer, eu não vou parar enquanto não

conseguir isenção total de nosso Município, se vier gente de fora morar em nosso Município para ganhar placa de graça, que bom, estamos ganhando impostos sobre essas placas que estão sendo emplacados, mas todos que são emplacados em nosso Município devem ganhar isenção do pedágio, e não vou parar por aí, meu muito obrigado, Presidente." **Anastacia Maria Schuster Zart**: "Complementar, eu não sou contra, Adriano, da 22, do Sítio ter cartão, não sou contra absolutamente, que bom que conseguiram, eu até mando eles irem fazer quando vêm conversar comigo, é que por não ser eles, isso foi a Administração anterior que fez isso, cadastrou todos, e aí que se deu isso, que avultou tanto que no fim foi apontado pelo Tribunal de Contas, nada contra, que bom que conseguiram, a gente nem pode entrar no mérito porque nós temos hoje um pedágio, vocês sabem porque nós temos hoje o pedágio, tinha o "pedaginho" que não deu certo, aí alguém vendeu um terreno, se comprou, tem um monte de coisas por trás, porque certas Administrações fizeram isso e hoje nós temos o pedágio, esse mérito daria um monte de tempo para conversarmos, que eu também não queria esse pedágio, porque hoje se olharmos, olha o desvio do pedágio, quanto temos que investir ali e não temos retorno do pedágio para o Município." **João Celso Führ**: "Colega, anos atrás vinha uma porcentagem para os cofres municipais, hoje não vem mais nada, aí que está a diferença, aquela vez até era um bom negócio para o Município." **Anastacia Maria Schuster Zart**: "Não era, era pouco porque eles ganhavam muito, porque hoje entra no cofre do Estado, só que nós não recebemos, o dinheiro entra no cofre do Estado, não estamos passando para uma empresa particular que é para si, mas nós não temos o retorno do Governo, e o Governo não escuta nós." **Jair Guerino Klein**: "O que eu fico mais indignado é que eles andaram fechando uma rua, de quantos anos será, eu não sei, mas calculo que seja de 100 e poucos anos, eu sou inteiro a favor também que Cruzeiro todo não pague pedágio, como o Adriano colocou, se pessoal de Lajeado vir colocar placa de Cruzeiro, menos mal, deu retorno, mas o que eu fico indignado é fechando uma rua com tantos anos." **Adriano Antônio Schneider**: "Eu não vou parar por aqui, vou continuar essa conversa, em primeiro lugar eu acho que nós não deveríamos nem ter esse pedágio em nosso Município, porque muitas pessoas, Mato Leitão, Venâncio, estão contentes com nós, que temos essa "encrenca" do nosso lado aqui, porque assim, porque nós temos o pedágio, olha como está a estrada, onde está o dinheiro daqui, em 2015, se não me engano, eu fiz um requerimento, até quero pedir para o Alan para ver isso e eu quero fazer de novo, para tentar isenção total das placas de nosso Município,

porque é uma vergonha, né, Anastacia, nem todos, na Linha 22 de Novembro, eu lembro que até na escola um ou outro ganhava cartão, tinha muita gente que não ganhava, mas na Linha Sítio se não me engano não tem nenhum que ganha isenção, posso estar enganado, mas acho que nenhum ganha, e acho que a redondeza toda deveria ganhar isenção total, quantos carros tem, quatro, cinco, seis mil, todo mundo, eles não vão perder tanto, será que a gente pode pedir a relação de quantos carros do Município passam lá? Será que a gente tem autoridade para pedir isso como Vereador, como é uma empresa particular? A Assessora Jurídica pode explicar isso melhor, se a gente como Vereador pode pedir a relação de carros fora do Município que passam, porque do jeito que está não dá, é o "fim da picada", como nosso Vereador João Celso falou agora há pouco, eles fizeram o recapeamento, mas agora em vez de buraco tem quebra-molas, foi feito há pouco tempo, mas mal feito, então como disse na Tribuna da Sessão anterior, essa eu não vou usar, em outros estados eu vejo que fazem até de concreto. A gente quer ajudar, a gente é cobrado, os municípios ligam para a gente, porque o papel do Vereador é fiscalizar, e a gente faz isso bem feito, vem aqui, cobra, faz moções, faz requerimentos, é mandado para lá, mas realmente dessa vez eu espero que temos respostas dos argumentos falados aqui, e Alan, volto a pedir para fazer um Requerimento na próxima Sessão já para ter a isenção de todas as placas de nosso Município." Em votação, a Moção foi APROVADA POR UNANIMIDADE.

Proposição nº 008/2019 da Vereadora Tamini Dalmoro Azevedo, solicitando à Administração Municipal, que estude a viabilidade de repassar recursos financeiros a entidades protetoras dos animais. Justificou, "Sabemos que a construção de um canil municipal é algo complexo, por questões financeiras e de mão de obra. Sendo assim, até que o canil seja projetado e construído, pede-se que a Administração Municipal repasse recursos financeiros à entidades que buscam a proteção dos animais, os abrigando e oferecendo todo tratamento necessário. No momento não possuímos entidade instalada no Município, entretanto, se for criada por voluntários, será de extrema importância a parceria com a Administração Municipal para que, assim, possa ser viabilizado esse trabalho necessário, tendo em vista que possuímos, diversos animais abandonados nas ruas necessitado de acolhimento. No espaço para comentários adicionais do autor: "A ideia então dessa Proposição é que como eu já comentei aqui é muito complexo criar um canil em Cruzeiro, eu estive há duas semanas atrás reunida com o pessoal do canil de Lajeado, também conversei com o pessoal de uma das ONG's de Lajeado, que é a

APAMA, porque possui outras ONG's no Vale do Taquari, e realmente é inviável, é veterinário 24 horas, é pessoal para fazer recolhimento dos cães para fazer esse controle populacional, então a minha ideia é para dar um pontapé inicial, até porque não temos nenhuma ONG ou associação instituída no Município, então seria o que: só para tirar a dúvida, se algum colega tem alguma dúvida, as ONG's ou associações não precisam ter sede própria, então elas podem receber esse valor, se pode ser uma, duas ou dez castrações por mês, isso deve ser estipulado e tem que ver também conforme a necessidade de nosso Município, e tem que ser feito chamamento público, como a Assessora antes nos comentou, se a empresa tal ganhou por um valor, vai ser esse valor e ponto. Então a gente pede a ajuda também dos voluntários para que não fique só nas costas do poder público, agora que tem canil então toma Administração, pega e cuida. Não, não é assim. Essa questão é, principalmente ao controle populacional, tem que ser feito um CENSO, pode ser feito através das agentes de saúde, isso pode ser estudado também, fazer um levantamento de quem realmente precisa dessa castração. Lajeado faz uma triagem que tem que estar inscrito em algum programa do governo, não é só chegar aqui e pedir para castrar o animal, não, tem que haver necessidade, então é nesse sentido minha Proposição, espero que os colegas tenham entendido, talvez tenha ficado alguma coisa para trás, mas realmente para esse controle populacional, Cruzeiro ainda não precisa de um canil, a gente vê animais abandonados mas não é nada alarmante, tem um aqui, um ali, o pessoal adota, cuida, que pode ser que posteriormente possa ser feito, é toda uma questão, tem que ser liberado pelo conselho de veterinária, pela vigilância sanitária, é como se fosse abrir uma clínica veterinária, é um custo muito alto ao Município, então a ideia é para início esse repasse financeiro para alguém que tenha interesse em abrir uma ONG ou associação para cuidar dos animais, talvez pode ser localizada essa ONG em outro Município, não sei, tem que ver a possibilidade dessa ONG poder ser localizada em outro Município, essa era a ideia da minha Proposição, Presidente. Era isso." Em votação, a Proposição foi APROVADA POR UNANIMIDADE.

Requerimento nº 006/2019 do Vereador Leandro Luis Olbermann, solicitando a Mesa Diretora que envie ofício ao Governo do Estado, através da Secretaria de Segurança Pública, solicitando aumento do efetivo de policiais para a Brigada Militar no Município. Justificou: "É sabido por todos que a segurança pública é um dos principais problemas em nosso Estado, os criminosos estão soltos oferecendo perigo às nossas famílias e não estamos protegidos o

suficiente. O nosso efetivo atual não consegue dar conta de todo o Município, que possui cerca de 155 km² (cento e cinquenta e cinco quilômetros quadrados) de extensão e mais de 12.000 (doze mil) habitantes, sendo que deveríamos ter no mínimo o dobro do atual. O autor não teve comentários adicionais. Em votação, o Requerimento foi APROVADO POR UNANIMIDADE.

Pedido de Licença nº 003/2019 do Vereador João Celso Führ, solicitando licença do período de 30 (trinta) dias a contar de 1º de julho de 2019 para tratar de assuntos de interesse particular. Em votação, o Pedido de Licença foi APROVADO POR UNANIMIDADE.

USO DA TRIBUNA:

Leandro Luis Olbermann: "Saudar o Presidente José Carlos, juntamente com os demais componentes da Mesa, Secretário, Jurídica, Vereadores, Vereadoras, servidores da Casa, suplentes de Vereador, Presidentes de partido e a todos aqui presentes. Referente ao meu Requerimento sobre a falta de segurança em nosso Município, se dá principalmente pela falta de policiais na brigada militar, os que estão aqui estão fazendo um ótimo trabalho, mas não conseguem atender tudo pelo pouco efetivo e por Cruzeiro do Sul possuir mais de 155 km² (cento e cinquenta e cinco quilômetros quadrados) de extensão e mais de 12.000 (doze mil habitantes). Quero saudar o Secretário Ubirajara Marques, o Bira, e toda sua equipe pelo excelente trabalho que vêm realizando na Secretaria de Habitação e Assistência Social do Município. Agradecer ao Secretário de Obras e Estradas e sua equipe pelo trabalho de recuperação da estrada de São Rafael. Também quero que a Administração e a Secretaria da Saúde, que assim que o serviço do SAMU for implantado no Município, faça mais divulgações através da imprensa escrita e falada, mais especificamente sobre quais atendimentos podem ser solicitados através do número 192, porque muitas pessoas ainda não sabem como proceder, principalmente as pessoas de mais idade. Quero que a Mesa Diretora mande um ofício ao Secretário da Saúde e ao Diretor do Hospital São Gabriel Arcaño convidando os mesmos para virem nesta Casa, em data e horário a combinar, para virem até esta Casa dialogarem com os Vereadores antes de uma Sessão sobre as obras que estão sendo realizadas na nossa Casa de Saúde, os projetos que estão em andamento, sobre o atendimento de pacientes na Casa de Saúde. Parabenizar à todas as equipes do campeonato de bocha da terceira idade, em especial aquela que ficou campeã hoje, o Bar do Mila, e vice o 22 de

novembro campo. Para hoje era isso, Presidente, um boa noite à todos. Obrigado." **Jair Guerino Klein:** "Saúdo o Presidente, saudando o Presidente saúdo os demais da Mesa, Vereadores, pessoal da Casa, enfim, à todos que estão aí. De saída, tenho um assunto meio polêmico, meio chato para perguntar, de repente até para a jurídica. Eu estou presenciando um motorista da Prefeitura dirigindo um carro particular de outra empresa, um Micro-ônibus, nada contra a empresa que está prestando serviço para a comunidade, para a Administração, Município, só que eu não acho justo por que se der um acidente, jurídica?" Adriana Isabel Schossler (Assessora Jurídica): "Teria que ver com a Administração, se possui algum convênio, o que diz nesse convênio, assim, cru, sem os dados, fica difícil dar um parecer." Jair Guerino Klein: "Eu me preocupo com isso, não tenho nada contra a empresa, a terceirizada, mas eu acho que não é certo, nada contra, o micro-ônibus está fazendo um trabalho para o Município, é pago, recebe, está certo, só que não é justo um funcionário da Administração dirigindo um ônibus. Vai dizer que está de férias? Não, não pode. Vai dizer que tem carteira assinada com ele? Não, não tem. Eu acho isso muito injusto, então gostaria que a Administração fosse rever isso, e dar uma devida providência. Leandro, teu Requerimento, eu lamento, lamento muito o que aconteceu novamente em São Rafael. É, falta efetivo, só que eu fico um pouco indignado, abro o "face" e fecharam uma festa e tem cinco brigadianos parados, nada contra, a festa tava errada, agora deu o assalto, vieram a Cruzeiro, a Brigada com a luz acesa, dois carros parados na garagem e a brigada com nenhum policial trabalhando, nenhum efetivo, eu ligo, liguei primeiro para o 3764, achei que tinha alguém lá dentro e não estavam atendendo nós, chamava, chamava e nada, aí eu tinha o celular, o celular bateu em Lajeado, "não, Cruzeiro não tem ninguém, tem que vir fazer a ocorrência em Lajeado". Fico muito sentido com isso, não sei em que parte está esse problema, mas eu estou indignado com isso, então em domingos de noite não tem brigada? Pessoal, e aí? Dois carros parados e a luz acesa gastando luz? Então desliga a luz pelo menos. Essa semana eu dei uma volta no Arroio Grande, Flamengo, o pessoal está pedindo muito o patrolamento, está terrível, terrível mesmo, nas proximidades do Ademir Baum, quase trator não passava, sorte que minha camioneta é alta. Da mesma forma, quero que a Administração dê uma atenção especial a esses produtores de leite, suíno, o pessoal está apavorado, está certo que deu uma semana de sol agora, mas acho que ali tinha que dar uma atenção especial a eles, material tem, tem material tem porque eu fui especialmente lá olhar no XV (quinze) campo e tem uma

montanha lá, se não for utilizar nas estradas mas pelo menos para esse pessoal que tem esses animais, tem caminhão que entra e sai, acho que é bom atender eles. Hoje fui procurado pelo pessoal do bairro vizinho aqui, da Cascata, da rua Dom Pedro II, me pediram, de última hora também, iluminação pública, diz que está precária, só uma ou duas lâmpadas só, não cheguei a olhar lá, mas fica aqui o pedido. Falando em bocha, já que estive participando, mas não tive êxito, quero parabenizar o campeão de hoje, o Bar do Milla, mas não só a ele, acho que todos merecem, todos são parceiros, não é um time só, como o "Tio" sempre diz, a todos que trabalham, é muito mais interessante. Então quero deixar meus parabéns à eles, muito obrigado." João Celso Führ: "Boa noite Presidente José Carlos Eckert, Vereadores, Assessores, Imprensa, à todos que se fazem presente aqui, em especial ao nosso Presidente Valdori, ex-Presidente Gilmar Gregory, saudação à todos. Presidente, agradecendo, dia 24 a gente fez uso da Câmara de Vereadores para fazer a convenção de nosso partido, o PDT, agradecemos pela cedência, tivemos dia 24 a convenção e dia 28 a eleição que ficou assim definido: Presidente Valdori Batista da Silva, 1º Vice Aldo Gerhardt dos Santos, 2º Vice Gilmar José Gregory, Tesoureiro Paulo Adão Hauschild, Secretária Máisa Siebenborn, então desejo sucesso à nova Diretoria e faça uma boa caminhada. Fui procurado essa semana por alguns diretores, donos de empresa do Distrito Industrial e aquela velha história de novo, a reclamação do acesso, das ruas, venho pedir à Mesa para solicitarmos à Administração que ela entre em contato com o DAER e a EGR solicitando melhorias, não tem cabimento termos um Distrito Industrial e não termos um acesso, acesso nós temos, mas vão lá olhar como é, tem gente reclamando que tem produtos alimentícios estragando, tem gente que sai de madrugada viajar e quando chega ao destino precisa voltar porque tem produtos estragados, então está mais do que na hora da Administração tomar conta disso, procurar a EGR, se eles não tem condições de fazer, que a Prefeitura que faça, sei que é domínio do DAER, da EGR, que entre em um consenso, e a Prefeitura faça isso, é pouca coisa, o material está deitado do lado, praticamente, só que a Prefeitura não pode ir lá, tem que ter a ordem deles para fazer, então se eles não tem condições, que a Prefeitura faça. Mesma coisa, Vereadora, a gente estava falando da EGR, quantas vezes já prometeram de colocar aqueles canos lá, por isso está dando acidentes e acidentes, isso ali está uma calamidade, um carro pequeno quase não consegue dar a volta, pensa uma carreta, um ônibus, não tem como gente, tem que passar toda a vida, ir pela contra mão para conseguir retornar, agora no inverno, serração, isso é coisa mínima

gente, colocar aqueles três canos estão deitados lá e vão fazer aniversário, né Vereadora, Jair também participou, o engenheiro Ronaldo, mas novamente mentiram para nós, mas a gente está praticamente acostumado com isso aí. Mas vamos anotar isso aí, vamos atrás para resolver esse problema, é pouca coisa. Na minha Indicação 018 é mesma coisa, na Volta Redonda na Primavera, o pessoal está indignado, realmente tem muita gente morando lá, o Vereador "Tada" conhece, o pessoal não é de pedir muito, querem uma estrada, a roçada, e estão praticamente sendo esquecidos, então a Secretaria de Obras e de Estradas dar uma atenção, não é tanta coisa assim, mas pegar um dia e fazer certo, fazer com capricho. Do pedágio, a gente já comentou bastante sobre isso mas temos que reforçar, temos um pedágio que cobra uma tarifa bastante alta para isso que nos oferece de rodovia, então acho que além dessa Moção, temos que nos juntar com a Administração, e por vias legais, como disse antes, abrir as cancelas, não ir lá abrir as cancelas, e pedir para isentar Cruzeiro, eles não tem o direito de cobrar de nós com o que oferecem, então se estão reclamando das nossas estradas do interior, pelo menos a gente não está pagando pedágio, mas também, estão reclamando porque está ruim a coisa as vezes. Fui procurado também pelo pessoal da Creche Novos Caminhos, eles querem saber como está a situação da ampliação da creche, aí eu não tenho resposta, acho que o ano está passando, foi aprovada aqui uma Proposição, os colegas fizeram, e espero que me dê uma satisfação quando vai começar as obras ou se não vão fazer, porque o ano está indo e quando vê termina e começa o outro, e a reforma não acontece. Então minha licença, vou me ausentar por 30 dias, é um rodízio que todos os partidos fazem, o PDT também está fazendo, acho que é normal, vou fazer parte aqui, não vou me ausentar, os pedidos, quero já dizer para os munícipes que vou ficar com o telefone ligado, qualquer coisa pode me ligar, mas vou me ausentar por 30 dias. Presidente, para hoje era isso, meu muito obrigado."

Nada mais havendo a tratar, o Presidente José Carlos Eckert convidou a todos para a Sessão Ordinária a realizar-se no dia 10 julho de 2019, quarta – feira, no horário das 18h30min (dezoito horas e trinta minutos), na Câmara de Vereadores de Cruzeiro do Sul.

**SALA DE SESSÕES DA CÂMARA DE VEREADORES
DE CRUZEIRO DO SUL, 24 DE JUNHO DE 2019.**

ADRIANO ANTÔNIO SCHNEIDER

Primeiro-Secretário

JOSÉ CARLOS ECKERT

Presidente da Câmara de Vereadores